regarding overlapping in allowing applications by private bus owners for permits to run service on private lines;

(*b*) whether in view of the congestion in traffic and unchecked over-loading, Government will encourage free competition on private lines so long as applicants do not claim petrol to run the buses?

Sri. E John Philipose:

(*a*) There is no rule now in force regarding overlapping on private lines.

(*b*) The aspect pointed out will weigh with the Transport authorities.

ശ്രീ. ഇ. പി. പൌലോസ്: ഇതു സംബന്ധിച്ച് വല്ല നിർദ്ദേശങ്ങളും കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

Sri. E. John Philipose: Under the Motor Vehicles Act the Transport authority has power to consider these matters.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടു ചെയ്യപ്പെടുന്നതിനുമുമ്പ് ഏതെങ്കിലും പ്രൈവറ്റ് ലൈൻകാർക്ക് പെർമിറ്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ ജാൺ ഫിലിപ്പോസ്: കൊടുത്തിട്ടുണ്ടായിരിക്കണം.

ശ്രീ. എ. കെ. ജാർജ്ജ്: അതു് ഏതടിസ്ഥാനത്തിലാണു്?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ്: അതിനു ചില റൂളുകളുണ്ടു്. അതനുസരിച്ചു്.

ശ്രീ. ജോസഫ് മാത്തൻ: ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള നിയമങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ്: ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. ജാർജ്ജ്: ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയെ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുമുമ്പു് തൃശ്ശൂരിൽ ഏതെങ്കിലും ലൈനിനു് പെർമിറ്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ്: നിശ്ചയമില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ജാർജ്ജ്: കൊടുക്കാനധികാരമുണ്ടായിരുന്നോ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ്: കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ എന്നു നിശ്ചയമില്ലാത്തസ്ഥിതിക്കു് പിന്നെ അധികാരത്തെപ്പറ്റി പറയാനില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ജാർജ്ജ്: ഓവർലാപ്പിംഗ് റെസ്ട്രിക്ട് ചെയ്യാൻ തുടങ്ങിയിട്ടു് എത്രനാളായി?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ്: ഓവർലാപ്പിംഗ് സംബന്ധിച്ചു് റൈസ്ട്രിക്ഷൻ ഇല്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ജാർജ്ജ്: പുതിയ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി അങ്ങിനെ കൊടുത്തിട്ടുള്ള പെർമിറ്റ് റദ്ദുചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ?

Sri. E. John Philipose: There is a general order of Government that in view of certain provisions that have to be made for replacing vehicles no new permit should be given.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ ഓടുന്ന ലൈനുകളിൽ പ്രൈവറ്റ് ലൈൻകാർക്ക് പെർമിറ്റ് കൊടുക്കാൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്കു് അധികാരമുണ്ടോ?

Sri. E. John Philipose: That is a matter which could possibly be referred by Government itself to the Transport authority.

ശ്രീ. മന്നത്തു പത്മനാഭൻ: മലയാളത്തിൽ ചോദ്യം ചോദിച്ചാലും ഇംഗ്ലീഷിലെ മറുപടി പറയൂ എന്ന നിർബന്ധം ശരിയാണോ?

മിസ്റ്റർ. സ്പീക്കർ: മലയാളത്തിൽ ചോദിച്ചാൽ മലയാളത്തിൽ മറുപടി പറയുന്നതു നന്നായിരിക്കും.

CHATHAMATTOM DAM.

*603. [9] **Sri. N. P. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether Government have conducted an investigation about the construction of a dam across the Kothamangalam river at the junction of the Chathamattom and Parikanni hills in 1108; and

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(*b*) are Government aware that if a dam is constructed there, more than 1000 acres of land could be converted into double crop paddy lands?

Sri. E. John Philipose:

(*a*) and (*b*) Investigation for construction of a dam across Kothamangalam river referred to was carried out in 1944. The total area of land that can be converted into double crop by the proposed dam is estimated at 463 acres.

ശ്രീ. എൻ. പി. വർഗ്ഗീസ്: ഇന്ന് ഈ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നിറുത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള കാരണമെന്താണ്?

Sri. E. John Philipose: Government had considered it too expensive.

ശ്രീ. എൻ. പി. വർഗ്ഗീസ്: ഇപ്പോൾ ഇൻ വെസ്റ്റിഗേഷനു് ഓർഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: ഇല്ല.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപണിക്കർ: മുമ്പു് ഈ ഇൻവസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ എന്തുതുക ചിലവാക്കിയിട്ടുണ്ടു്?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: അതിന്റെ കണക്കു് ഇപ്പോൾ എന്റെ കൈവശമില്ല.

ശ്രീ. എൻ. പി. വർഗ്ഗീസ്: ഇപ്പോഴത്തെ ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻസ്കീം അനുസരിച്ചു് ഇൻവെസ്റ്റിഗേറ്റ ചെയ്യാൻ വല്ല ആലോചനയുമുണ്ടോ?

Sri. E. John Philipose: It is a matter involving over a lakh of rupees.

ലക്ഷത്തി എൺപത്തിരായിരം രൂപ ചിലവാക്കിയിട്ടു് നടത്തേണ്ടി അത്രപത്തിമൂന്നു ഏക്കർ സ്ഥലത്തുമാത്രമാണു് പ്രയോജനപ്പെടുന്നു. അതുകൊണ്ടു് അതേപ്പറ്റി ആലോചിച്ചതിനുശേഷംമാത്രമേ ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാൻ നിവൃത്തിയുള്ളു.

REPAIRS TO TRANSPORT BUSES.

*607 [10] **Sri. N. P. Vargheese:** Will the Hon'ble Minister for Communications be pleased to state:—

(*a*) whether the driver of a Transport bus has any responsibility to keep it in condition or to conduct immediate repairs when there is breakdown;

(*b*) are Government aware that even for very minor repairs which the driver could do within a few minutes the mechanic has to be informed and it takes generally 8 to 24 hours for the repair of a minor disorder of a running bus; and

(*c*) are Government aware that private buses are repaired immediately at the spot when there is a break down?

Sri. E. John Philipose:

(*a*) All drivers have the responsibility to see to the safety and proper use of the vehicle while it is in his charge. If the break down of the bus is of a minor nature which the driver can rectify without much difficulty and without the aid of special implements he is expected to do it.

(*b*) Due to the presence of departmental garages in most of the important stations en-route such delay is not caused in getting immediate assistance of mechanics from the nearest garage. Sometimes delay may occur depending upon the seriousness of the defect.

(*c*) Usually, private concerns with a small number of vehicles entrust the drivers with the duty of attending to the repairs of the vehicles also but in a large organisation this is not possible and as long as separate functions are assigned to drivers and mechanics it is not desirable for one to carry out the function of the other.

ശ്രീ. എൻ. പി. വർഗ്ഗീസ്: ബസ്സുകളും ബ്രേക്കഡൗൺ വന്നുകിടന്നാൽ അപ്പോൾതന്നെ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനു ഡ്രൈവർമാർക്കു അനുവാദം കൊടുത്തുകൂടെ?

Sri. E. John Philipose: That will lead to very serious complications. At present Government have got an idea of giving the drivers a special workshop training. That scheme has not yet been put into operation, but it is proposed to be given effect to shortly.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: വിഷമങ്ങളെല്ലാം വിധത്തിലുണ്ടാകുമെന്നാണു ഗവണ്മെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം?

Sri. E. John Philipose: Of course I am willing to explain that. If drivers are permitted to tamper with the engine itself, it is quite possible that delicate adjustments therein, may be intered with even though a defect may have nothing to do with it. That is one of the outstanding things in relation to that subject.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly